Verkeersmaatregelenplan ARZ groenonderhoud Brailleweg & Julianavijver 2027-2028 gemeente Groningen

Ontwerpfase

Projectgegevens

Bestek: 93-2026
Opdrachtgever: gemeente Groningen, afd. Stadsbeheer
Datum: 30 oktober 2026
Bijlage: 10. Onderdeel van RAW-bestek 93-2026
Versie: 1.0

1. Inleiding en doelstelling

Dit verkeersmaatregelenplan-**ontwerpfase** beschrijft de kaders die van toepassing zijn op de groenonderhoudswerkzaamheden groen binnen het project ARZ Brailleweg & Julianavijver. Op basis van het verkeersmaatregelenplan-ontwerpfase moet opdrachtnemer het verkeersmaatregelenplan-uitvoeringsfase opstellen.

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Groningen aan de Brailleweg, Hoornsediep, Maaslaan en Julianavijver grenzend aan het Vondelpad. Het V&G-, kwaliteits- en het verkeersmaatregelenplan borgen de veilig-, bereikbaar- en leefbaarheid gedurende de uitvoeringsfase (onderhoud).

Doelen:

- Waarborgen van verkeersveiligheid en doorstroming;
- Garanderen van bereikbaarheid voor hulpdiensten, bewoners, bedrijven en OV;
- Structureren van communicatie en toezicht tijdens de voorbereiding en uitvoering;
- Aannemer op een veilige manier zijn werkzaamheden kan uitvoeren.

2. Projectkader

Contractnummer:	93-2026
Looptijd overeenkomst:	1 maart 2027 - 28 februari 2029
Locatie:	Brailleweg, Hoornsediep, Maaslaan en Julianavijver (park)
Contracttekening:	93-2026-01 ARZ groenonderhoud Brailleweg & Julianavijver

3. Kaders en referenties

Het verkeersmaatregelenplan moet voldoen aan:

- RAW-contract 93-2026 ARZ groenonderhoud Brailleweg & Julianavijver 2027-2028 gemeente Groningen *(voorwaarden deel 1.13 Uitvoering & deel 2.2 H7 Verkeersmaatregelen tijdens Onderhoudsfase & deel 3 bepaling 62 Verkeersmaatregelen bij Werk in Uitvoering);*
- Kwaliteitsplan deel 2.1 - 03 Kwaliteitsborging van het bestek,
- Standaard RAW Bepalingen 2020 *(vastgesteld in mei 2020 en laatstelijk gewijzigd in september 2024)*
- Bijlage format verkeerplan – uitvoeringsfase
- Handreiking/ toolbox bureau verkeersmanagement
- CROW96b
- V&G
- VCA

De door de aannemer te verzorgen verkeersmaatregelen dienen te worden afgestemd op het door de aannemer in te dienen en door het bureau verkeersmanagement akkoord bevonden verkeersplan(nen);

De specifieke uitvoeringkaders (deel 1.13 uitvoering bestek) zijn hieronder uitgelicht;

Algemeen:

- Werktijden:
  - maandag t/m vrijdag 09:00–15:00 uur Brailleweg, Emmaviaduct, Maximaweg (geen afwijkingen zonder toestemming bureau verkeersmanagement).
  - *uitgezonderd Maaslaan, Hoornse Diep en fietspad/ fietsvallei waar vanuit de groenstrook gewerkt kan worden & parkzone Julianavijver. Hier gelden de reguliere werkdagen/ -tijden: maandag t/m vrijdag 07.00 - 16.00 uur).*
- Werkzaamheden mogen op diverse locaties tegelijk worden uitgevoerd. Hoeveelheid locaties waar werkzaamheden gelijktijdig mogen worden uitgevoerd moet in nader overleg met de directie worden bepaald. De verkeersmaatregelplannen moeten hier op afgestemd zijn;
- Een onderhoudsronde of watergeefronde moet aaneengesloten worden uitgevoerd;
- De toegankelijkheid voor hulpdiensten moet zijn gewaarborgd bij afsluitingen;
- Alle verkeersmaatregelen uitvoeren conform CROW 96b;
- De in te zetten voertuigen/materieel voor het groenonderhoud moeten voorzien zijn van de benodigde verkeersborden/signalering, zodat het rijdend materieel veilig kan werken op de weg en niet voor gevaar zorgt t.a.v. de overige weggebruikers;
- De aannemer wordt geacht zich voor de aanbesteding van de terreingesteldheid, de plaatselijke omstandigheden en de bereikbaarheid werkgebied op de hoogte te stellen. Eventuele maatregelen of uitvoeringsmethode moet bij de eenheidsprijzen zijn inbegrepen;
- Voor de werkzaamheden in de omliggende schilwijken zal een parkeerontheffing moeten worden aangevraagd. De ontheffing is aan te vragen op de site van de Gemeente Groningen. https://gemeente.groningen.nl/parkeervergunning-voor-bedrijven
  De ontheffing dient door de aannemer aangevraagd te worden;
- De fiets- en voetgangersbrug over de Julianavijver is niet geschikt voor materieel & heeft een beperkte doorvaarthoogte;
- Vrijgekomen materialen moeten aan het eind van iedere onderhoudsdag worden verzameld en afgevoerd;
- Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten binnen 8 uur na gereedkomen van de onderhouds-werkzaamheden zijn verwijderd.

Verkeersmaatregelen – Brailleweg, Emmaviaduct en Maximaweg:

- Rijbanen grenzend aan een groenstrook/berm moeten voor ten minste één rijstrook per rijrichting in gebruik blijven, tenzij in het RAW-bestek anders aangegeven of in overleg en ter goedkeuring van bureau verkeersmanagement wordt besloten. Hierover dient vooraf overleg met het bureau verkeersmanagement plaats te vinden;
- Uitvoering van onderhoudswerkzaamheden buiten de spits, tussen 09:00 en 15:00 uur. Tijdstippen gelden ook voor de te nemen verkeersmaatregelen;
- Incl. op- en afdraaien van de bebording en geleidebakens e.d. voorafgaand aan de werkzaamheden en na de werkzaamheden van elke werkdag;
- Rijbanen en fietspaden dienen na de werkzaamheden per werkdag schoon en volledig te worden opengesteld voor verkeer;
- Afzettingen bij dubbele rijstroken: Slechts één rijstrook afsluiten waar sprake is van dubbele rijstroken;
- Ovonde Brailleweg: Afzetting van de middelste rijstrook;

- Volledige stremmingen (nacht):
  - Volledige stremming in nacht bij bushalte Julianaplein (Noord Willemskanaal), bushalte Julianaplein (Maaslaan), op-afrit Rivierenbuurt van maandag- t/m woensdagnacht tussen 01:00 & 05:30uur.
  - Vooraankondiging is van toepassing bij stremmingen. Bij een stremming hoort een omleiding.
  - Tijdens nachtelijke afsluiting kunnen nooddiensten ten alle tijde gebruik maken van de afgesloten wegdelen.
  - Behoudens de nachtelijke afsluiting Brailleweg: afrit Rivierenbuurt en de bushaltes Julianaplein (Noord Willemskanaal & Maaslaan) zijn er buiten de reguliere werktijden geen stremmingen/ belemmeringen voor al het doorgaande verkeer.

Verkeersmaatregelen - Fietspad, fietsvallei, Hoornse Diep en Maaslaan:
- Rijbanen, fiets-/ wandelpaden grenzend aan een groenstrook/berm moeten volledig in gebruik blijven, tenzij in het RAW-bestek anders aangegeven of in overleg en ter goedkeuring van bureau verkeersmanagement wordt besloten.
- De werkdagen/ -tijden: maandag t/m vrijdag 07.00 - 16.00 uur.
  Gehanteerde werkbare tijdstippen geldt ook voor de te nemen verkeersmaatregelen;
- Incl. op- en afdraaien van de bebording en geleidebakens e.d. voorafgaand aan de werkzaamheden en na de werkzaamheden van elke werkdag;
- Rijbanen en fietspaden dienen na de werkzaamheden per werkdag schoon en volledig te worden opengesteld voor verkeer.

Verkeersmaatregelen – Julianavijver (parkzone):
- Rijbanen, fiets-/ wandelpaden grenzend aan een groenstrook/berm moeten volledig in gebruik blijven, tenzij in deze werkomschrijving anders aangegeven of in overleg en ter goedkeuring van bureau verkeersmanagement wordt besloten.
- De werkdagen/ -tijden: maandag t/m vrijdag 07.00 - 16.00 uur.
  Gehanteerde werkbare tijdstippen geldt ook voor de te nemen verkeersmaatregelen;
- De scholen (ROC Menso Alting & Gomarus Collega) moeten te allen tijde veilig bereikbaar blijven;
- Rijbanen en fiets- en wandelpaden dienen na de werkzaamheden per werkdag schoon en volledig te worden opengesteld voor verkeer.

4. Planning & fasering

Planning
De aannemer stelt een overall onderhoudsplanning op gekoppeld aan de werkzaamheden per onderhoudsronde.

Fasering
De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering en als onderdeel van het verkeersmaatregelen-plan een faseringstekening op te stellen.

Onderhoudsfrequenties
De verkeersmaatregelen dienen te worden afgestemd op de werkzaamheden per onderhoudsronde.

Het watergeven[*1] van het groen dient door middel van een rijdende afzetting uitgevoerd te worden. Hiervoor dient *''CROW publicatie 96B-2020, 8.6.2.2 Principe 1300P06 - Rijdende afzetting op de rijbaan''* op gebiedsontsluitingswegen te worden gehanteerd.
[*1] *Het is niet toegestaan om de watergeefronde dezelfde dag te laten plaatvinden met het onkruidvrij maken plantvakken.*

De in te zetten voertuigen/materieel voor de onderhoudswerkzaamheden moeten voorzien zijn van de benodigde verkeersbebording/signalering, zodat al het rijdend materieel veilig kan werken op de weg en niet voor gevaar zorgt t.a.v. de overige weggebruikers.

5. Risicoanalyse en beheersmaatregelen

- **Risico:** Onveilige verkeersituaties met betrekking tot uitvoerende medewerkers en Verkeersdeelnemers.
  Beheersmaatregel: Opstellen verkeersmaatregelenplan ontwerp- uitvoeringsfase & V&G-dossier.

- **Risico:** Onveilige verkeersituatie door niet functionerende/ onduidelijke Verkeersmaatregelen.
  Beheersmaatregel: Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen 2x per dag (herstel <2uur).

- **Risico:** Aanrijdgevaar.
  Beheersmaatregel: Afzettingen en plaatsen borden 'Werk in Uitvoering' en signalering op rijdend materieel.

- **Risico:** Toename verkeersdruk en terugslag op A-wegen:
  Beheersmaatregel: afstemming RWS -> capaciteitstoets als bijlage bij dit contract/ verkeersmaatregelenplan. Aanpassen uitvoeringsmethode en uitvoering van onderhouds-werkzaamheden buiten de spits, tussen 09:00 en 15:00 uur.
  (Tijdstippen gelden ook voor de te nemen verkeersmaatregelen)

- **Risico:** Verkeersdrukte ochtend & avondspits hoofdwegennet
  Beheersmaatregel: Uitvoering van onderhoudswerkzaamheden buiten de spits, tussen 09:00 en 15:00 uur *(uitgezonderd van de Maaslaan, Hoornse Diep en fietspad/ fietsvallei waar buiten het verkeer onderhoud uitgevoerd kan worden). Tijdstip geldt ook voor de te nemen verkeersmaatregelen.*

- **Risico:** Vertragingen OV.
  Beheersmaatregel: afstemming Qbuzz & onderhoud rondom bushaltes Julianaplein en afrit naar de Rivierenbuurt als nachtwerk.

- **Risico:** Hulpdiensten.
  Beheersmaatregel: Vrije route/ doorgang ten aller tijde verlenen aan Prio 1 meldingen.

6. Toetsing en borging

Het verkeersmaatregelenplan ontwerpfase/ -uitvoeringsfase (incl. bijlagen) dient door middel van een getrapte toestemming te worden ingediend. Onderstaande stappen dienen in het proces te worden doorlopen, waarbij rekening moet worden gehouden met onderstaande doorlooptijden;

- **Stap 1)** Opstellen & ter beoordeling indienen ''Concept verkeersmaatregelenplan-uitvoeringsfase'' bij bureau verkeersmanagement.

(Doorlooptijd beoordeling concept 10 werkdagen)

- **Stap 2)** Bespreken opmerkingen bij bureau verkeersmanagement + verwerken opmerkingen tot ''Definitief verkeersmaatregelenplan-uitvoeringsfase''

(Doorlooptijd bespreken & verwerken opmerkingen 5 werkdagen)

- **Stap 3)** Indienen ter goedkeuring bij bureau verkeersmanagement verkeersstremming@groningen.nl

(Doorlooptijd beoordeling definitief 5 werkdagen)

- **Stap 4)** Bespreken + verwerken opmerkingen
  (indien van toepassing, dient stap 3 te worden herhaald)
  (indien niet van toepassing, dient stap 5 te worden gevolgd)

(Doorlooptijd bespreken & verwerken opmerkingen 5 werkdagen)

- **Stap 5)** Indienen en aanmelden in Melvin & SPIN *(na goedkeuring stap 3)*

(Doorlooptijd 10 werkdagen voor start uitvoering)

Het verkeersmaatregelenplan kan in beginsel 1x worden ingediend ter goedkeuring en betreft het vertrekpunt voor de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden.
(mits de activiteit hierin ondervangen is)

Elke onderhoudsronde moet worden ingediend via de getrapte toestemming bij verkeersstremming@groningen.nl en na akkoord aanmelden in Melvin & SPIN.

Na de 1e keer indienen van een goedgekeurd plan zullen de daaropvolgende aanvragen met name een interne beoordeling zijn op gelijktijdige werkzaamheden/ evenementen/ spoeddiensten etc. De inhoudelijk akkoord bevonden verkeersmaatregelen van de 1e keer dient opdrachtnemer te bewaren en bij elke aanvraag bij te voegen. Wijzigingen in de actuele verkeerssituatie moeten verwerkt en opgevolgd worden. Wijzigingen kunnen via een aanvullende bijlage worden vastgelegd.

Borging opdrachtgever: directievoerder.
Borging opdrachtnemer: uitvoerder en KAM-coördinator.

De aannemer wijst één vast aanspreekpunt aan dat gedurende de gehele uitvoeringsperiode 24/7 bereikbaar en beslissingsbevoegd is. Dit aanspreekpunt is bevoegd om bij urgente (onveilige) situaties direct handelend op te treden. De contactgegevens van dit aanspreekpunt dienen in het verkeersmaatregelenplan-uitvoeringsfase te worden opgenomen. Bij afwezigheid moet er een vervanger beschikbaar zijn.

7. <u>In te dienen documenten verkeersmaatregelenplan;</u>

1. Verkeersmaatregelenplan-Ontwerpfase (hoofddocument 1/2)
2. Verkeersmaatregelenplan-Uitvoeringsfase (hoofddocument 2/2)

Format – Verkeersplan – versie 2.0

0. Beknopte scopeomschrijving
1. Bebordingsplan
2. Postenplan *(n.v.t. op dit werk)*
3. Ontheffingenplan
4. Ontwerp van kleine infrastructurele maatregelen (KIM's) *(n.v.t. op dit werk)*
5. Draaiboek

Bijlage: Verkeerskundige onderbouwing terugslag afritten A-wegen (Capaciteitstoets)
Bijlage: Overall onderhoudsplanning per onderhoudsronde